

*Nowe możliwości w zakresie transportu intermodalnego*

## **Terminal przeładunkowy Hupac Brwinów - Warszawa rozpoczyna działalność**

**Brwinów, 7 września 2022** Szwajcarski operator transportu intermodalnego Hupac otworzył nowy terminal przeładunkowy w Brwinowie pod Warszawą. Obiekt wspiera zrównoważoną wymianę towarów w Europie Środkowo-Wschodniej i jako wydajny węzeł komunikacyjny umożliwi dalszy rozwój transportu intermodalnego.

Hupac Terminal Brwinów położony jest w rejonie logistycznym około 25 km na południowy zachód od Warszawy. Obiekt, którego zdolność przeładunkowa w fazie 2 wynosić będzie 12 par pociągów dziennie, może przenieść z drogi na kolej do 180 000 UTI rocznie. Zapobiega to powstawaniu dziesięciokilometrowych korków każdego dnia i zmniejsza emisję CO<sub>2</sub> nawet o 250 000 ton rocznie.

### **Nowe możliwości w zakresie transportu intermodalnego**

"Rozwój infrastruktury odbywa się zgodnie z naszym sprawdzonym podejściem krok po kroku" - wyjaśnia **Michail Stahlhut**, prezes zarządu Grupy Hupac, z okazji uroczystej inauguracji 7 września 2022 r. w Brwinowie. "W pierwszym etapie oddamy do użytku dwa tory przeładunkowe i trzy odstawkowe. Jednostki ładunkowe będą przeładowywane za pomocą reach stackerów. W drugim etapie będziemy zwiększać potencjał przeładunkowy terminala i zostaną dobudowane kolejne trzy tory przeładunkowe oraz zabudowane suwnice bramowe." Od samego początku terminal jest zaprojektowany dla pociągów o maksymalnej długości 740 m. "W ten sposób dostosowaliśmy się do parametrów europejskich korytarzy towarowych i osiągamy maksymalną wydajność pociągów transportu intermodalnego".

Powstawanie sieci terminali jest bardzo istotnym elementem warunkującym dalszy rozwój europejskiej sieci transportowej. Firmy, które chcą przestawić się na przyjazny dla klimatu transport intermodalny, mogą liczyć na potencjał przeładunkowy nowego terminala w Brwinowie i niezawodną jakość firmy Hupac w rejonie warszawskiego węzła komunikacyjnego. Stahlhut: "Dziękujemy naszym partnerom i instytucjom, które od samego początku wspierały nas w realizacji projektu: polskiemu Ministerstwu Transportu, Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Mazowieckiego z Marszałkiem Adamem Struzikiem, Starostwu Powiatowemu w Pruszkowie z Starostą Pruszkowskim Krzysztofem Rymuzą, Gminie Brwinów z Burmistrzem Arkadiuszem Kosińskim oraz Ambasadzie Szwajcarii w Polsce." Koszty inwestycji wyniosły EUR 37 mln.

„Chcielibyśmy również podziękować firmie Siemens Mobility, której lokomotywa Vectron MS prezentowana dzisiaj w naszym terminalu jest doskonałym przykładem nowoczesnego i bardzo zaawansowanego technologicznie pojazdu, który ma wspierać transport intermodalny w Polsce i Europie” – dodał Stahlhut.

### **Inwestycja w wysoką wydajność i ochronę środowiska**

Hupac rozpoczął realizację projektu terminala w 2017 roku, początkowo zapewniając dostęp drogowy i kolejowy. Po przerwie związanej z pandemią prace budowlane zostały wznowione w marcu 2021 roku i zakończone pod koniec sierpnia 2022 roku. Obiekt zajmuje powierzchnię 140 000 m<sup>2</sup> i obejmuje strefę odpraw, obszar przeładunkowo - manewrowy o powierzchni 42 000 m<sup>2</sup>, pomieszczenia biurowe oraz budynki techniczne. Dodatkowo Hupac dysponuje drugą częścią działki o powierzchni 160 000 m<sup>2</sup>, która stanowi obecnie wolny teren pod dalsze inwestycje.

Około 40% powierzchni jest powierzchnią biologicznie czynną i zostaną na niej nasadzone drzewa, krzewy i posiane trawniki. „W ten sposób zmniejszamy ilość powierzchni nieprzepuszczalnej i chronimy naturę i środowisko“ - wyjaśnia **Dario Arcotti**, Dyrektor Inżynierii Hupac SA. Cały obszar przeładunkowy terminalu jest wyposażony w podziemny system kanalizacji deszczowej oraz system awaryjny odprowadzania wód deszczowych, które mogłyby ulec zanieczyszczeniu, tak aby zapobiec ewentualnemu przedostaniu się zanieczyszczeń do wód gruntowych.

Właścicielem i operatorem obiektu jest polska firma Hupac Terminal Brwinów Sp. z o.o. Przekazanie do eksploatacji nastąpi jesienią 2022 r. W początkowej fazie terminal będzie pracował na dwie zmiany. „Cieszymy się na to wyzwanie i chcemy zaoferować naszym klientom prawdziwą wartość dodaną dzięki licznym usługom dodatkowym“ - mówi **Diana Batko**, Dyrektor zarządzający spółki Hupac w Polsce. Oprócz sprawnego przeładunku zakres usług obejmuje m.in. obsługę celną, możliwość podłączenia naczepek do kolumn z gniazdami T-ISO, oraz ważenie jednostek ładunkowych. Terminal jest dostępny dla wszystkich kolei zgodnie z obowiązującym prawem UE.

## **Węzeł europejskiego transportu intermodalnego**

Terminal w Brwinowie stwarza realne możliwości dalszego rozwoju transportu intermodalnego - mówi **Renzo Capanni**, który pod koniec sierpnia przejął odpowiedzialność za jednostkę biznesową Shuttle Net North East firmy Hupac Intermodal. „Dotychczas w promieniu 120 kilometrów od stolicy Polski nie było rezerw przepustowości dla transportu intermodalnego. Nowy terminal stwarza zupełnie nowe perspektywy rozwoju całego sektora.“

Po uruchomieniu terminalu jesienią 2022 roku, Hupac będzie stopniowo przenosił istniejące połączenia do nowego obiektu. Renzo Capanni: „Brwinów położony w sercu Polski to idealna lokalizacja dla międzynarodowego połączenia polskiego rynku transportowego. W perspektywie średnioterminowej widzimy perspektywy nie tylko we wzmocnieniu ruchu na osi wschód-zachód, ale także w rozwoju ruchu na osi północ-południe, gdzie Brwinów może przejąć funkcję centralnego węzła.“

## **Profil Grupy Hupac**

Hupac jest wiodącym operatorem sieci w transporcie intermodalnym w Europie z wolumenem przewozów na poziomie 1,1 mln przesyłek drogowych rocznie. W jej ofercie znajduje się 160 pociągów dziennie z połączeniami między głównymi europejskimi obszarami gospodarczymi oraz sięgającymi aż po Daleki Wschód. Firma Hupac została założona w Chiasso/Szwajcaria w 1967 roku. W skład grupy wchodzi 23 firmy z lokalizacjami w Szwajcarii, we Włoszech, w Niemczech, Holandii, Belgii, Polsce, Rosji i Chinach. Hupac zatrudnia 630 osób, posiada ponad 8 100 modułów wagonów i obsługuje wydajne terminale w ważnych europejskich węzłach.

**Kontakt dla mediów:** Irmtraut Tonndorf, Director Communications & Marketing  
Tel. +41 58 8558020 Mobile +41 79 2934645 itonndorf@hupac.com